

CANimmo indításgátló

Felhasználói útmutató

Gratulálunk és köszönjük, hogy ezt a fejlett, európai autóvédelmi terméket választotta!

A **CANimmo** egy digitális indításgátló, amely specifikus parancsokat küld a gépjármű vezérlőegységének a CAN/LIN-buszon keresztül, hogy megakadályozza az autó jogosulatlan vezetését.

A védelmi eszköz a gépjármű típusától, motorjától és felszereltségétől függően három különböző módon akadályozhatja meg az autó eltulajdonítását:

- a) **Motor blokkolás.** – Ha a **CANimmo** nincs hatástalanítva, megakadályozza a motor indítását.
- b) **Mozgás blokkolás.** – A motor leállítása a sebességváltó típusától függ. Automata váltóval felszerelt járműveknél a motor leáll, amint a sebességváltó-választó elhagyja a parkoló- vagy üresjárat helyzetet. Kézi sebességváltóval felszerelt autó esetén a motor leáll, amint a gépjármű elindul.
- c) **Sebességváltó reteszelve.** – Megakadályozza, hogy a váltókar elhagyja a 'P' állást.

Figyelem! Az indításgátló élesített állapotában minden indítási / vezetési kísérlet hibákat eredményezhet, amelyek beíródnak a gépjárműbe! Többszöri sikertelen próbálkozás akár ahhoz vezethet, hogy a jármű már egyáltalán nem indul el, vagy csak vészhelyzeti üzemmódban mozgatható.

1. Az indításgátló hatástalanítása/élesítése

Hatástalanítás – Gyújtás ráadás után 30 másodpercen belül nyomja meg a gombkombinációt („PIN-kód”). A műszerfal egyik visszajelző lámpájának, piktogramjának egyszeri felvillanása igazolja vissza az indításgátló hatástalanítását. Autótípustól függ, hogy mi ez a visszajelzés (pl. irányjelző lámpa vagy a tompított világítás ikonja, de van olyan ritka eset is, hogy egy adott járműtípus erre nem biztosít technikailag lehetőséget). Az egymást követő gombok megnyomása közötti időnek 5 mp.-nél rövidebbnek kell lennie; de például egyes járműveknél ez az idő 0,4 mp.-nél hosszabb.

Élesítés – Automatikus a gyújtás levétele és a vezetőajtó nyitása után (műszerfali visszajelzés 2 villogással).

Figyelem!

50 sikertelen PIN-kód beviteli kísérlet után a készülék 30 másodpercig nem oldja fel a zárolást a helyes PIN-kód beadása után sem. A kísérlet sikertelennek minősül, ha a kód megadásakor hibát követ el. A készülék ekkor megvárja, hogy a helyes sorrendet az elejétől kezdve beadja. Sikertelen próbálkozásnak minősül az is, ha a PIN-kód bevitelét (egy vagy több egymást követő helyes gomb megnyomásával) egy érvénytelen gomb megnyomásával megszakítja.

2. PIN-kód beállítása (gombkombináció beállítása)

A PIN-kód a járműben e célból rendelkezésre álló gombok választható kombinációja.

A PIN-kód beállítását a gyújtás ráadástól számított fél percen belül meg kell kezdeni.

A motor leállított állapotban legyen, és legalább két különböző gomb lehet csak a PIN-kód!

1. eljárás: Adja rá a gyújtást (de ne indítsa be az autót).

10-szer nyomja le a gázpedált (ha ez nem támogatott, lásd **2. eljárás**).

Műszerfal kijelzőjének 2 villanása jelzi a programozási üzemmódba való belépést.

Nyomja meg a támogatott gombok kombinációját (2 – 15 gombnyomás között).

Utolsó gomb megnyomása után 10 mp.-en belül vegye le a gyújtást a mentéshez.

A műszerfal kijelzőjének egy villanása jelzi, ha megtanulta az azonosítási kódot.

2. eljárás: Ehhez kérje beszerelőműhelye segítségét. A gyújtás bekapcsolt állapotában meg kell adni a 11999 programszámot a központi egységen elhelyezett nyomógombbal – a további lépések megegyeznek az 1. eljárásnál leírtakkal.

3. PIN-kód megváltoztatása

(az indításgátló hatástalanításához szükséges gombkombináció megváltoztatása)

Az indításgátló hatástalanításához adja meg az aktuális PIN-kódot. Vegye le a gyújtást (ajtók legyenek becsukva), majd kövesse a PIN-kód beállításának fenti lépéseit.

4. Szerviz üzemmód

Szerviz üzemmódba lépéshez tegye rá a gyújtást, 30 másodpercen belül kezdje el hatástalanítani az indításgátlót a korábban beállított gombkombináció megadásával, de a végén tartsa lenyomva az utolsó beprogramozott gombot 10 másodpercig. Sikeres szerviz üzemmódba váltáskor a műszerfalon lévő visszajelző 5-ször villan fel.

Kilépéshez a szerviz üzemmódból, adja meg a PIN-kódot, és tartsa lenyomva az utolsó gombot, amíg a műszerfali visszajelző egyszer felvillan.

Fontos, hogy ha az indításgátló a gyújtást szakítja meg, akkor a szerviz üzemmódba lépéshez először kikapcsolt gyújtás mellett hatástalanítsa az indításgátlót a gombkombináció megadásával, majd tegye rá a gyújtást és adja be ismét a PIN-kódot, 10 másodpercig nyomva tartva az utolsó programozott gombot. Sikeres szerviz üzemmód engedélyezés esetén, a műszerfalán lévő jelzőfény 5-ször felvillan.

Kilépéshez a szerviz üzemmódból, adja meg a PIN-kódot és tartsa lenyomva az utolsó gombot, amíg a műszerfali visszajelzés egyszer felvillan.

FIGYELMEZTETÉS! A szerviz üzemmódot a készülék nem jelzi folyamatosan. Mivel ebben az állásban a gépkocsi nincs védve, ezért az autó tulajdonosának, miután a járművet átvette a szervizből, javasolt azonnal kilépnie ebből az üzemmódból. Normál üzemmódban a **CANimmo** indításgátló jelzi (a műszerfali visszajelző lámpával), hogy élesítve vagy hatástalanítva van-e.

5. Az indításgátló feloldása vészhelyzeti kóddal

Az indításgátlóhoz egyedi, 6-számjegyű vészhelyzeti kóddal ellátott műanyag kártya tartozik, amely lehetővé teszi az autóba szerelt védelmi eszköz feloldását abban az esetben, ha nem emlékszik az azonosító kódjára és nem tudja hatástalanítani az indításgátlót. Az indításgátló vész-kóddal történő feloldására vonatkozó angol nyelvű utasításokat a készülékhez mellékelt műanyag kártyán találja. Amennyiben ez a vészkipcsolási kódkártya megsérült vagy elveszett, úgy a vészhelyzeti kód helyreállítása nem lehetséges: a készüléket ki kell cserélni, melynek költségei a használót, tulajdonost terhelik.

A vészkipcsoló kódhoz óvatosan kaparja le a kódkártyán a vonatkozó területet, majd kövesse az alábbiakat:

- 1) Adja rá a gyújtás. A vészhelyzeti kód megadását 10 mp.-en belül el kell kezdeni.
- 2) Mialatt lenyomva tartja a fékpedált, közben annyiszor nyomja meg a gázpedált, amennyi a vészkipcsolási kód első számjegye. Engedje fel a fékpedált, ezzel beadta az első számjegyet.
- 3) Ismétlje meg a 2) -es pontot az összes többi számjeggyel.
- 4) Sikeres vészkipcsolás esetén 3-szor villan fel a műszerfali visszajelzés.

A gépjármű ezután korlátlanul indítható, nem védi az indításgátló, amíg nem állít be új gombkombinációt.

Beszerelési Nyilatkozat

Alulírott hivatalos beszerelő ezúton igazolom, hogy az alább megjelölt gépjárművédelmi rendszer a forgalmazó által megadott utasítások figyelembevételével került beszerelésre az alábbi gépjárműbe.

A gépjármű adatai:

Gyártmány:

Típus:

Rendszám / alvázszám:

A védelmi rendszer adatai:

Gyártmány, típus:

A beszerelést végző adatai:

Teljes név, cím (bélyegző):

Beszerelés dátuma: